



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор з наукової роботи
Національного університету
"Львівська політехніка"

д.т.н.

І.В. Демидов

2020 р.

ВИТЯГ*

з протоколу № 2 фахового семінару кафедри архітектурного проектування
Національного університету "Львівська політехніка" від 24.09.2020 р.

1. ПРИСУТНІ: 18 із 19 науково-педагогічних працівників кафедри архітектурного проектування, а саме:

- 1 *Базилевич Вікторія Володимирівна, к. арх., доц.;*
- 2 *Василько Тарас Васильович, асистент;*
- 3 *Габрель Микола Михайлович, д. т. н., проф., завідувач кафедри;*
- 4 *Дацшин Євген Васильович, асистент;*
- 5 *Дида Олександра Андріївна, к. арх., асистент;*
- 6 *Духняк Ірина Олегівна, к. арх., асистент;*
- 7 *Знак Іван Богданович, к. арх., асистент;*
- 8 *Кайдановська Олена Олександрівна, д. пед. н., доц.;*
- 9 *Литвин Віталій Андрійович, к. пед. н., асистент;*
- 10 *Моркляник Оксана Ігорівна, к. арх., доц.;*
- 11 *Панчишин Ольга Євгенівна, асистент;*
- 12 *Пекарчук Оксана Петрівна, к. арх., доц.;*
- 13 *Покладок Ольга Володимирівна, асистент;*
- 14 *Рочняк Юрій Альфредович, к. арх., доц.;*
- 15 *Скотюк Андрій Юрійович, старший викладач;*
- 16 *Хамар Ігор Григорович, асистент;*
- 17 *Юрчишин Оксана Михайлівна, к. арх., доц.;*
- 18 *Якубовський В'ячеслав Броніславович, старший викладач.*

На засідання запрошені:

- 1 *Черкес Богдан Степанович, д. арх., професор, директор інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- 2 *Петришин Галина Петрівна, к. арх., професор, завідувачка кафедри містобудування інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- 3 *Лінда Світлана Миколаївна, д. арх., професор, завідувачка кафедри дизайну та основ архітектури інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- 4 *Топилко Світлана Миколаївна, к. арх., доцент кафедри дизайну та основ архітектури інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- 5 *Діба Юрій Романович, д. арх., декан магістратури, професор кафедри архітектури та реставрації інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- 6 *Демків Мирон Васильович, к. т. н., доцент кафедри архітектури та*

реставрації інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;

- 7 *Ракочий Ярослав Володимирович, к. арх., доцент кафедри дизайну та основ архітектури інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка».*

З присутніх – 4 докторів наук та 12 кандидатів наук – фахівці за профілем представленої дисертації.

Голова засідання *Діба Юрій Романович, д. арх., декан магістратури, професор кафедри архітектури та реставрації інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка».*

2.СЛУХАЛИ: Доповідь *здобувача* кафедри **архітектурного проектування** *Кашуби Оксани Мирославівни* за матеріалами дисертації: **«Архітектурно-просторова організація автомобільних пунктів пропуску на західних кордонах України»**, представленої на здобуття вищої освіти ступеня доктора філософії за спеціальністю **191 Архітектура та містобудування** (галузь знань **19 Архітектура та будівництво**).

Науковий керівник **д. т. н., професор Габрель М.М.**

Тему дисертації затверджено 31.10.2017 р. на засіданні Вченої ради Навчально-наукового інституту архітектури Національного університету «Львівська політехніка», протокол № 2, та уточнено 29.08.2019 р. на засіданні вченої ради Навчально-наукового інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка», протокол № 1.

Робота виконана на кафедрі архітектурного проектування Національного університету "Львівська політехніка".

По доповіді було задано 7 запитань, на які доповідач дав правильні та ґрунтовні відповіді. Питання задавали:

- *Діба Юрій Романович, д. арх., декан магістратури, професор кафедри архітектури та реставрації;*
- *Кайдановська Олена Олександрівна, д. пед. н., доцент кафедри архітектурного проектування;*
- *Демків Мирон Васильович, к. т. н., доцент кафедри архітектури та реставрації;*
- *Ракочий Ярослав Володимирович, к. арх., доцент кафедри дизайну та основ архітектури.*

3. Виступи присутніх.

З оцінкою дисертації Кашуби Оксани Мирославівни виступили рецензенти:

- *Лінда Світлана Миколаївна, д. арх., професор, зав. кафедри дизайну та основ архітектури інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»;*
- *Петришин Галина Петрівна, к. арх., професор, зав. кафедри містобудування інституту архітектури та дизайну Національного університету «Львівська політехніка»,*

які зазначили, що тема дослідження є актуальною з огляду на протиріччя між швидким зростанням транскордонного руху (в тому числі туристичного) і функціональними можливостями обслуговування цього руху пунктами пропуску на західних кордонах України. Матеріал дисертації в цілому викладено у логічній послідовності, системно розглянуто взаємні територіальні зв'язки і чинники формування автомобільних пунктів пропуску, сформульовано концепцію побудови моделі автомобільних пунктів пропуску як

окремого типу будівель та вимоги щодо їх архітектурно-планувальної організації. Автор у роботі обґрунтовує теоретичні передумови формування мережі автомобільних пунктів пропуску, пропонує відповідні містобудівні та архітектурні прийоми. Прийняті теоретичні положення і матеріали дослідження реальних територіальних ситуацій на українському кордоні дозволяють автору достатнім чином обґрунтувати прийоми моделювання та функціонально-просторової організації автомобільних пунктів пропуску.

Структура тексту роботи чітка і логічно впливає зі змісту дослідження, матеріал викладено послідовно і на належному науковому рівні.

В цілому, на підставі ознайомлення з рукописом вважаю, що дисертація Кашуби О.М. на тему «Архітектурно-просторова організація автомобільних пунктів пропуску на західних кордонах України» відповідає кваліфікаційним вимогам МОН України і може бути подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 191 «Архітектура та містобудування» до спеціалізованої ради.

З оцінкою дисертації також виступили присутні на фаховому семінарі кафедри

- *Кайдановська Олена Олександрівна, д. пед.н., доцент кафедри архітектурного проектування;*
- *Діба Юрій Романович, д. арх., декан магістратури, професор кафедри архітектури та реставрації,*

які відмітили, що виконане дисертаційне дослідження спрямоване на обґрунтування теоретичних положень і рекомендацій прийняття містобудівних вирішень з підвищення ефективності архітектурно-планувальної організації автомобільних пунктів пропуску (АПП) на кордонах України.

Слід погодитися з автором дослідження, що актуальність теми дослідження визначається наступним: невідповідністю наявної мережі та стану автомобільних пунктів пропуску на кордонах України сучасним міжнародним стандартам та вимогам, що впливає на кількісні та якісні характеристики процесу перетину кордону; необхідністю детального містобудівного та архітектурно-планувального вивчення пунктів пропуску як вузлових точок транспортних коридорів, які визначають пропускну здатність кордонів України і впливають на розвиток прикордонних територій та транскордонне співробітництво; не розробленістю будівельної нормативної бази проектування даного типу комплексів; відсутність автомобільних пунктів пропуску у «Державному класифікаторі будівель та споруд».

Проаналізовано можливості динамічних змін на західних кордонах та варіанти адаптації і рефункціоналізації автомобільних пунктів пропуску на прикладі зарубіжних автомобільних пунктів пропуску, що втратили свої функції. Розроблено рекомендації щодо архітектурно-планувальної організації об'єктів автомобільних пунктів пропуску, виходячи з технології проходження кордону різними типами транзиту та рекомендації щодо норм площ при проектуванні приміщень з різним функціональним призначенням в об'єктах автомобільних пунктів пропуску.

Видається, що в даній роботі розгляд конструктивно-будівельних особливостей автомобільних пунктів пропуску є зайвим, це може бути темою іншого дослідження.

Загальна характеристика дисертації – позитивна і відповідає кваліфікаційним вимогам МОН України та може бути подана до захисту у СВР на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 191 «Архітектура та містобудування».

З характеристикою наукової зрілості здобувача виступив науковий керівник *д. т. н., професор Габрель Микола Михайлович,*

який відзначив, що за період підготовки Кашуба О. М. проявила себе як наполегливий, працелюбний науковець з творчим підходом до поставлених завдань. Дисертанткою проаналізовано значну кількість джерел та проведено ґрунтовні натурні обстеження. Для оцінки кордону і ситуації в прилеглих до нього районах розглянуто становлення кордонів Української держави, а також сучасну просторову організацію кордонів та систему пунктів пропуску на всіх кордонах України. Під час над дисертацією було опрацьовано значну кількість містобудівної інформації: проаналізовано 41 пункт пропуску на території України

транспортних коридорів в Україні» № 346-98-п від 03.08.2005 (схвалена Кабінетом Міністрів України від 20 березня 1998 р. №346), «Концепції Державної цільової програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки» (схвалена Кабінетом Міністрів України від 23 серпня 2016 р. № 554), що продовжує «Концепцію Державної цільової програми розвитку транскордонного співробітництва на 2010-2015 роки», «Державною програмою розвитку мережі пунктів пропуску через митний кордон України та відповідної сервісної інфраструктури» №112/92-рп від 22.06.1992 (схвалена Президентом України від 22.06.1992р.).

4.3. Особистий внесок здобувача в отриманні наукових результатів

Дисертація присвячена пошуку практичних ідей вдосконалення мережі автомобільних пунктів пропуску як елемента інфраструктури транспортних коридорів України з метою створення комфортних, наближених до європейських стандартів умов проходження кордону.

Результатом дослідження є створення просторової моделі транспортно-митного комплексу, яка дасть комплексну ефективність та можливість подальшої її адаптації.

Результати роботи впроваджені у робочому проекті «Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску "Устилуг" Ягодинської митниці Володимир-Волинського району Волинської області» виконаного ПП «Проект-Центр» (Львів).

Результати роботи знайшли практичне використання в навчально-методичній роботі кафедри архітектурного проектування в Інституті архітектури Національного університету «Львівська політехніка» в магістерських та дипломних роботах.

4.4. Достовірність та обґрунтованість отриманих результатів та запропонованих автором рішень, висновків, рекомендацій.

Дисертанткою проаналізовано значну кількість джерел та проведено ґрунтовні натурні обстеження. Для оцінки кордону і ситуації в прилеглих до нього районах розглянуто становлення кордонів України, а також сучасну просторову організацію кордонів та систему пунктів пропуску на всіх її кордонах. Під час роботи опрацьовано значну кількість містобудівної інформації: проаналізовано 41 пункт пропуску на території України та за кордоном. Особисті спостереження проведені на 13 міжнародних автомобільних пунктах пропуску україно-польського кордону. Авторкою у дисертаційній роботі використано результати власного анкетування з респондентами, котрі подорожують через кордон, проживають біля кордону, працюють на кордоні. Оксаною Мирославівною проведено співбесіди з авторами проектів автомобільних пунктів пропуску та їх реконструкцій, що дозволило їй систематизувати фактори впливу на формування пунктів пропуску. Здобувачка детально розглянула технологічну схему проходження пункту пропуску та її вплив на функціонально-планувальну структуру автомобільних пунктів пропуску.

4.5. Ступінь новизни основних результатів дисертації порівняно з відомими дослідженнями аналогічного характеру.

У роботі вперше:

- визначено особливості архітектурно-планувальних вирішення сучасних автомобільних пунктів пропуску;
- запропоновано просторову модель транспортно-митного комплексу, яка об'єднує автомобільний пункт пропуску з його зовнішніми інфраструктурними об'єктами та їх локалізацію на транскордонних територіях;

- запропоновано типологію автомобільних пунктів пропуску і обґрунтовано авторську їх класифікацію;

Удосконалено:

- систематизацію чинників, що впливають на розташування та формування автомобільних пунктів пропуску в системі транскордонних територій;

Отримало подальший розвиток:

- системне дослідження історичних, містобудівних та геополітичних передумов формування автомобільних пунктів пропуску на кордонах як архітектурного транспортно-митного об'єкта.

4.6. Перелік наукових праць, які відображають основні результати дисертації

Публікації у фахових виданнях України.

1. *Кашуба, О.М.*, 2014. Оцінка стану транспортної інфраструктури і мережі міжнародних пунктів пропуску України в межах Львівської області. *Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник*. – К. : КНУБА, 2014. – Вип. 51. – С. 200–208.
2. *Кашуба, О.М.*, 2014. Просторовий контекст транскордонних контактів України. Історичний екскурс та сучасний стан. *Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник*. – К. : КНУБА, 2014. – Вип. 53. – С. 182–197.
3. *Кашуба, О.М.*, 2014. Містобудівний контекст та функціональна організація міжнародних пунктів пропуску на польсько-українському кордоні / О. М. Кашуба // *Сучасні проблеми архітектури та містобудування*. – К. : КНУБА, 2014. – Вип.37. – С. 212–224.
4. *Кашуба, О.М.*, 2015. Особливості архітектурного образу міжнародного автомобільного пункту «Ягодин» *Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник*. – К. : КНУБА, 2015. – Вип. 55. – С. 178–187.
5. *Кашуба, О.М.* та Габрель М.М., 2015. Обумовленість архітектурно-планувальної структури пунктів пропуску на державному кордоні нормативно-правовими вимогами. *Архітектурний вісник КНУБА: Наук.-вироб. збірник*. – К. : КНУБА, 2015. – Вип. 7. – С. 183–193.
6. *Кашуба, О.М.*, 2018. Моделі розвитку інфраструктури міжнародних автомобільних пунктів пропуску на кордоні. *Містобудування та територіальне планування: Наук.-техн. збірник*. – К. : КНУБА, 2018. – Вип. 66. – С.232–240.
7. *Кашуба, О.М.*, 2019. Удосконалення класифікації пунктів пропуску на кордонах України в контексті євроінтеграційних процесів. *Сучасні проблеми архітектури та містобудування*. – К. : КНУБА, 2019. – Вип. 54. – С. 224–234.

Стаття, що опублікована у науковому періодичному виданні іншої держави.

8. *Kashuba O.M.* Architektoniczny i urbanistyczny kontekst międzynarodowych punktów kontroli na zachodnich granicach Ukrainy» / Oksana Kashuba // *Przestrzeń i forma: Czasopismo naukowe Polskiej Akademii Nauk oraz Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie*. – 2019. – Nr 38. – S. 33–46.

4.7. Апробація основних результатів дослідження на конференціях, симпозіумах, семінарах тощо:

Кашуба О. М. Моделі міжнародних автомобільних пунктів пропуску на кордонах України в контексті євроінтеграційних процесів / О.М. Кашуба // *Архітектура і дизайн. Традиції. Новітність. Майбутнє: Тези міжнар. наук.-практ. конф.* - Івано-Франківськ, 2018.- С.28

Кашуба О. М. Простір соціальних комунікацій в зоні впливу автомобільних пунктів пропуску. Архітектурно-планувальний аспект / О.М. Кашуба // *Соціальні комунікації в*

- запропоновано типологію автомобільних пунктів пропуску і обґрунтовано авторську їх класифікацію;

Удосконалено:

- систематизацію чинників, що впливають на розташування та формування автомобільних пунктів пропуску в системі транскордонних територій;

Отримало подальший розвиток:

- системне дослідження історичних, містобудівних та геополітичних передумов формування автомобільних пунктів пропуску на кордонах як архітектурного транспортно-митного об'єкта.

4.6. Перелік наукових праць, які відображають основні результати дисертації

Публікації у фахових виданнях України.

1. *Кашуба, О.М.*, 2014. Оцінка стану транспортної інфраструктури і мережі міжнародних пунктів пропуску України в межах Львівської області. *Містобудування та територіальне планування*: Наук.-техн. збірник. – К. : КНУБА, 2014. – Вип. 51. – С. 200–208.
2. *Кашуба, О.М.*, 2014. Просторовий контекст транскордонних контактів України. Історичний екскурс та сучасний стан. *Містобудування та територіальне планування*: Наук.-техн. збірник. – К. : КНУБА, 2014. – Вип. 53. – С. 182–197.
3. *Кашуба, О.М.*, 2014. Містобудівний контекст та функціональна організація міжнародних пунктів пропуску на польсько-українському кордоні / О. М. Кашуба // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. – К. : КНУБА, 2014. – Вип.37. – С. 212–224.
4. *Кашуба, О.М.*, 2015. Особливості архітектурного образу міжнародного автомобільного пункту «Ягодин» *Містобудування та територіальне планування*: Наук.-техн. збірник. – К. : КНУБА, 2015. – Вип. 55. – С. 178–187.
5. *Кашуба, О.М.* та Габрель М.М., 2015. Обумовленість архітектурно-планувальної структури пунктів пропуску на державному кордоні нормативно-правовими вимогами. *Архітектурний вісник КНУБА*: Наук.-вироб. збірник. – К. : КНУБА, 2015. – Вип. 7. – С. 183–193.
6. *Кашуба, О.М.*, 2018. Моделі розвитку інфраструктури міжнародних автомобільних пунктів пропуску на кордоні. *Містобудування та територіальне планування*: Наук.-техн. збірник. – К. : КНУБА, 2018. – Вип. 66. – С.232–240.
7. *Кашуба, О.М.*, 2019. Удосконалення класифікації пунктів пропуску на кордонах України в контексті євроінтеграційних процесів. *Сучасні проблеми архітектури та містобудування*. – К. : КНУБА, 2019. – Вип. 54. – С. 224–234.

Стаття, що опублікована у науковому періодичному виданні іншої держави.

8. *Kashuba O.M.* Architektoniczny i urbanistyczny kontekst międzynarodowych punktów kontroli na zachodnich granicach Ukrainy» / Oksana Kashuba // *Przestrzeń i forma: Czasopismo naukowe Polskiej Akademii Nauk oraz Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie*. – 2019. – Nr 38. – S. 33–46.

4.7. Апробація основних результатів дослідження на конференціях, симпозіумах, семінарах тощо:

Кашуба О. М. Моделі міжнародних автомобільних пунктів пропуску на кордонах України в контексті євроінтеграційних процесів / О.М. Кашуба // *Архітектура і дизайн. Традиції. Новітність. Майбутнє: Тези міжнар. наук.-практ. конф.* - Івано-Франківськ, 2018.- С.28

Кашуба О. М. Простір соціальних комунікацій в зоні впливу автомобільних пунктів пропуску. Архітектурно-планувальний аспект / О.М. Кашуба // *Соціальні комунікації в*

4.8. Наукове значення виконаного дослідження із зазначенням можливих наукових галузей та розділів програм навчальних курсів, де можуть бути застосовані отримані результати.

Свої напрацювання здобувачка використала у навчально-методичній роботі на кафедрі «Архітектурне проектування» у процесі виконання курсових та дипломних проектів та складання завдань на проектування в галузі знань 19 «Архітектури та містобудування». Основні положення та результати дослідження оприлюднено у 2 доповідях на міжнародних конференціях та 8 публікаціях. Прийняті теоретичні положення і матеріали дослідження реальних територіальних ситуацій на українському кордоні дозволяють автору достатнім чином обґрунтувати прийоми моделювання та функціонально-просторової організації автомобільних пунктів пропуску.

4.9. Практична цінність результатів дослідження полягає у:

- конкретній аргументованій пропозиції щодо внесення комплексів автомобільних пунктів пропуску в «Державний класифікатор будівель та споруд» в клас 124-Будівлі транспорту та засобів зв'язку;
- використанні практичних рекомендацій державними органами та проектними організаціями при розробленні державних містобудівних програм розвитку кордону та регіонів, у розробленні проектних пропозицій щодо автомобільних пунктів пропуску;
- урахуванні в проектній практиці запропонованої диференціації потоків та конкретизації їх інфраструктурного забезпечення для збільшення ефективності проектних рішень та реальної пропускної здатності автомобільних пунктів пропуску;
- внесенні нової типології та коректуванні існуючої класифікації автомобільних пунктів пропуску в нормативні матеріали, застосуванні при складанні завдань на проектування нових та реконструкцію чинних автомобільних пунктів пропуску.

4.10. Оцінка структури дисертації, її мови та стилю викладення

Дисертація складається зі вступу, чотирьох розділів оригінальних досліджень, висновків, списку використаних джерел та додатків, містить 325 сторінок, з них 149 сторінок основного тексту, 27 рисунків і таблиць на окремих аркушах, списку використаних джерел з 241 найменувань на 27 сторінках, 12 додатків на 108 сторінках.

В цілому, за структурою, мовою та стилем викладення дисертація Кашуби О.М. на тему «Архітектурно-просторова організація автомобільних пунктів пропуску на західних кордонах України» відповідає кваліфікаційним вимогам МОН України і може бути подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 191 «Архітектура та містобудування» до спеціалізованої вченої ради.

У ході обговорення дисертації до неї не було висунуто жодних зауважень щодо самої суті роботи

5. З урахуванням зазначеного,

На фаховому семінарі кафедри архітектурного проектування ухвалили:

Рекомендувати дисертацію для подання до захисту у спеціалізовану вчену раду.

5.1. Дисертація Кашуби Оксани Мирославівни «Архітектурно-просторова організація автомобільних пунктів пропуску на західних кордонах України» є завершеною науковою

працею, у якій розв'язано конкретне наукове завдання вдосконалення мережі автомобільних пунктів пропуску як елемента інфраструктури транспортних коридорів України з метою створення комфортних, наближених до європейських стандартів умов проходження кордону, що має важливе значення для архітектури та будівництва.

5.2. У 10 наукових публікаціях повністю відображено основні результати дисертації, з них: 7 статей у наукових фахових виданнях України, 1 стаття у науковому періодичному виданні іншої держави та 2 тез наукових конференцій

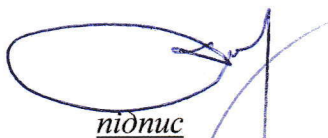
5.3. Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України № 40 від 12.01.2017р. «Про затвердження вимог до оформлення дисертації», Порядку проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії (Постанова Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 р. № 167).

5.4. З урахуванням наукової зрілості та професійних якостей Кашуби О. М. дисертація «Архітектурно-просторова організація автомобільних пунктів пропуску на західних кордонах України» рекомендується для подання до розгляду та захисту у спеціалізованій вченій раді.

За затвердження висновку проголосували:

за	25-	Двадцять п'ять
проти	-	(немає)
утримались	-	(немає)

Головуючий на засіданні фахового семінару,
д.арх., доц., професор кафедри архітектури та реставрації



підпис

Діба Ю.Р.
(прізвище, ініціали)

Рецензенти:
д.арх., професор, зав. кафедри дизайну та основ архітектури,



підпис

Лінда С.М.
(прізвище, ініціали)

к.арх., професор зав. кафедри містобудування



підпис

Петришин Г.П.
(прізвище, ініціали)

Відповідальний у ННІ за атестацію PhD

к.арх., доц, кафедри дизайну та основ архітектури,



підпис

Томилко С.М.
(прізвище, ініціали)

" 24 " вересня 2020р.
