

НАКАЗ

«01 червня» 2023 р.

м. Львів

№ 282-1-10

«Про підсумки акредитації
освітніх програм»

З метою застосування рекомендацій, отриманих під час проведення акредитаційної експертизи, щодо методів/інструментів покращення забезпечення якості бакалаврської освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 Транспортні технології

НАКАЗУЮ:

1. Директору ІМІТ п. Ланцю О.С., завідувачу випускової кафедри ТТ п. Ройку Ю.Я., гаранту бакалаврської освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 Транспортні технології п. Бойківу М.В. розглянути на засіданні Вченої ради ІМІТ і засіданні випускової кафедри слабкі сторони, виявлені під час акредитаційної експертизи, та вжити невідкладних заходів щодо покращення якості підготовки фахівців за означеною освітньою програмою відповідно до рекомендацій щодо їх усунення, поданих в *додатку*. (термін виконання – до 30 червня 2023 р.).
2. Директорам навчально-наукових інститутів, завідувачам випускових кафедр університету, гарантам освітніх програм, які реалізуються в університеті, ознайомитися з виявленими при акредитації слабкими сторонами означеної освітньої програми і врахувати рекомендації щодо їх усунення при оновленні та реалізації своїх освітніх програм.

3. Начальнику навчально-методичного відділу п. Том'юку В.В., голові профкому студентів та аспірантів п. Вакарчук А.Б. забезпечити врахування результатів оцінювання якості освітньої програми та освітньої діяльності Університету, зокрема рекомендації НАЗЯВО щодо методів/інструментів покращення якості освітньої діяльності інституційного характеру (Додаток). (термін виконання – до 30 червня 2023 р.).
4. Контроль за виконанням наказу здійснювати проректору з науково-педагогічної роботи Давидчаку О.Р.

Ректор




Юрій БОБАЛО

Проект вносить:

Директор центру
забезпечення якості освіти

Роман ШУЛЯР



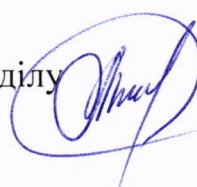
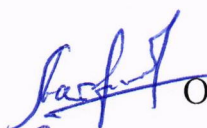
Погоджено:

Перший проректор

Проректор

Проректор

Начальник
юридичного відділу



Олег МАТВІЙКІВ

Павло ЖЕЖНИЧ

Олег ДАВИДЧАК

Андрій МОРОЗ

**Перелік слабких сторін освітньої програми та рекомендації щодо їх усунення
відповідно до Критеріїв оцінювання якості освітньої програми**

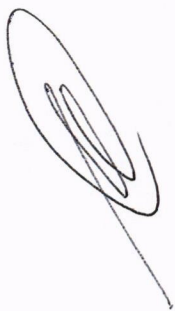
№ з/п	Спеціальність, найменування освітньої програми	Рівень вищої освіти	Слабкі сторони освітньої програми, виявлені під час акредитаційної експертизи	Рекомендації щодо методів/інструментів покращення якості освітньої програми	Відповідальні виконавці
1	275 Транспортні технології ОПП	3	4	5	6
1.	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	перший	<p align="center"><i>Критерій 1. Проектування і цілі освітньої програми</i></p> <p>Недостатнє залучення до обговорення змісту ОП широкого кола академічної спільноти інших ЗВО. Недостатня кількість видів практики на виробництві.</p>	<p>Більш активно залучати до процесів обговорення змісту ОП та її ПРН не тільки роботодавців і випускників, але й науково-педагогічних працівників споріднених кафедр, зокрема інших ЗВО, що здійснюють підготовку здобувачів освіти за аналогічними ОП. Привести у відповідність назви всіх ОК, які містяться в ОП і відповідному НП. Забезпечити можливість корегування структури ОП і перенесення в обов'язкову частину НП тих вибіркових дисциплін, які у явному вигляді забезпечують набуття здобувачами фахових компетентностей і програмних результатів навчання. Наприклад, «Взаємодія видів</p>	<p align="center">гарант ОП/ завідувач випускової кафедри/ начальник НМВ</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>транспорту», «Митні операції».</p> <p>З урахуванням побажань роботодавців включити до навчального плану навчальну (на другому курсі) та виробничу (на третьому курсі) практики з метою поетапного ознайомлення з виробничими процесами профільних підприємств та поглиблення знань за ОК професійної підготовки.</p>	
<i>Критерій 2. Структура та зміст освітньої програми</i>					
		<p>Наявна структурно-логічна схема не відображає логічну послідовність вивчення дисциплін, тим самим не прослідковується взаємозв'язки між ОК.</p> <p>Наявні ОК не в повній мірі забезпечують набуття ФК12 та досягнення РН 22.</p> <p>При вивченні РПНД та методичних матеріалів до багатьох ОК виявлено посилення та рекомендація застарілих літературних джерел.</p>	<p>Удосконалити структурно-логічну схему, рівномірно розподіливши вибіркві ОК за семестрами з урахуванням пре- та пост-реквізитів.</p> <p>Доповнити ОК 1.2.4, 1.2.10, 1.2.12 відповідними темами для забезпечення ФК12 та досягнення РН22.</p> <p>Оновити перелік рекомендованої літератури в РПНД та методичних матеріалах ОК з урахуванням вилучення російськомовних та застарілих джерел.</p>	<p>гарант ОП/ завідувач випускової кафедри</p>	
<i>Критерій 3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання</i>					
		<p>Програма вступних випробувань з фахових дисциплін не містить критеріїв оцінювання, що додає суб'єктивності оцінюванню знань вступників.</p>	<p>Ввести у Програму вступних випробувань з фахових дисциплін критерії оцінювання здобувачів.</p>	<p>гарант ОП/ завідувач випускової кафедри</p>	

1	2	3	4	5	6	
<i>Критерій 4. Навчання і викладання за освітньою програмою</i>						
Здобувачі вищої освіти на даній ОП участь у академічній мобільності приймали обмежено в контексті можливостей кафедр транспортних технологій НУ «Львівська політехніка».			Розглянути можливість залучення більш широкого кола здобувачів вищої освіти, які навчаються за ОП «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)», до участі у вітчизняних і міжнародних програмах академічної мобільності.			гарант ОП/ завідувач випускової кафедри
<i>Критерій 5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність</i>						
			Запровадити періодичні опитування здобувачів освіти з питань академічної доброчесності.			гарант ОП/ завідувач випускової кафедри
<i>Критерій 6. Людські ресурси</i>						
У викладачів, які забезпечують освітній процес ОП, недостатня кількість фахових публікацій, що відповідають назві, змісту ОК, що ними викладаються. Недостатнє залучення представників-роботодавців до навчального процесу за блоком 01 «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)».			Сприяті збільшенню кількості публікацій та підвищення кваліфікації за тематикою, яка відповідає ОК, що викладаються НПП. У зв'язку із запровадженням блоків 01 «Логістичне управління на автомобільному транспорті» та 03 «Організація міжнародних перевезень» укласти договори з 3-4 роботодавцями зі сфери міжнародних перевезень і логістики, проводити на їх базі практику та залучати до проведення занять на відповідну тематику.			завідувач випускової кафедри/ гарант ОП
<i>Критерій 7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси</i>						
Недостатньо інформативно є сторінка			Активізувати роботу		голова профкому	

1	2	3	4	5	6
			студентського профкому на сайті ЗВО.	інформаційному наповненню та висвітленню результатів діяльності студентського самоврядування та студентського профкому на їх сторінках на сайті ЗВО.	студентів та аспірантів

Директор центру забезпечення якості освіти



Роман ШУЛЯР