



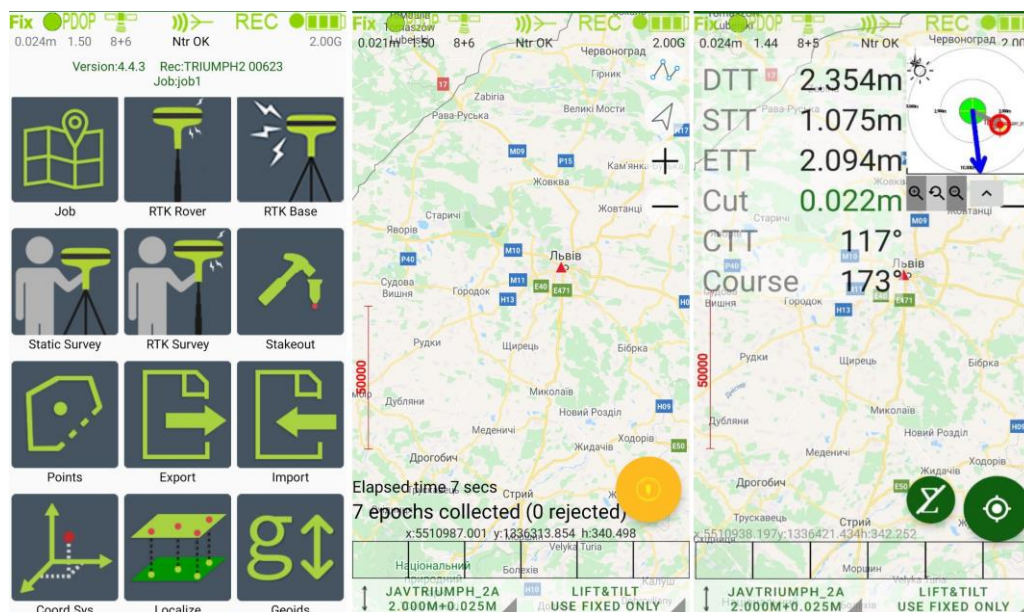
Інститут геодезії став учасником «**The next generation program**» від світового лідера з інновацій в області супутникових технологій для геодезії. Фірма JAVAD прагне до співпраці з кваліфікованими навчальними закладами у світі, щоб допомогти у навчанні наступного покоління професіоналів галузі глобальних навігаційних супутникових систем (GNSS). GNSS рішення JAVAD підтримують майже всі функції позиціонування, навігації та визначення часу, тому їх можна викладати у широкому спектрі предметів від основ GNSS до просунутих тем. Включаючи аналіз спектру даних, циклічні помилки, топографічне знімання та багато іншого.

У березні 2021 року два комплекти приймачів були передані Інституту геодезії. Запуск



приладів у навчальний процес директор делегував старшому викладачу кафедри Інженерної геодезії Вівату Анатолію Йосиповичу. Він розробив відеоінструкції для роботи з приладом у статичному та режимі реального часу (RTK). До речі для роботи в RTK режимі фірмою JAVAD розроблено програму для Android OS та IOS - JMT-R, яку

може завантажити кожен студент безкоштовно. Цього року прилади були задіяні у навчально-технологічній практиці та практиці з ГНСС-технологій для студентів кафедр Інженерної геодезії та Вищої геодезії та астрономії. В RTK режимі прилади підключено до NTRIP кастера Інституту геодезії мережі базових станцій Geoterrace.



Вікно програми JMT-R



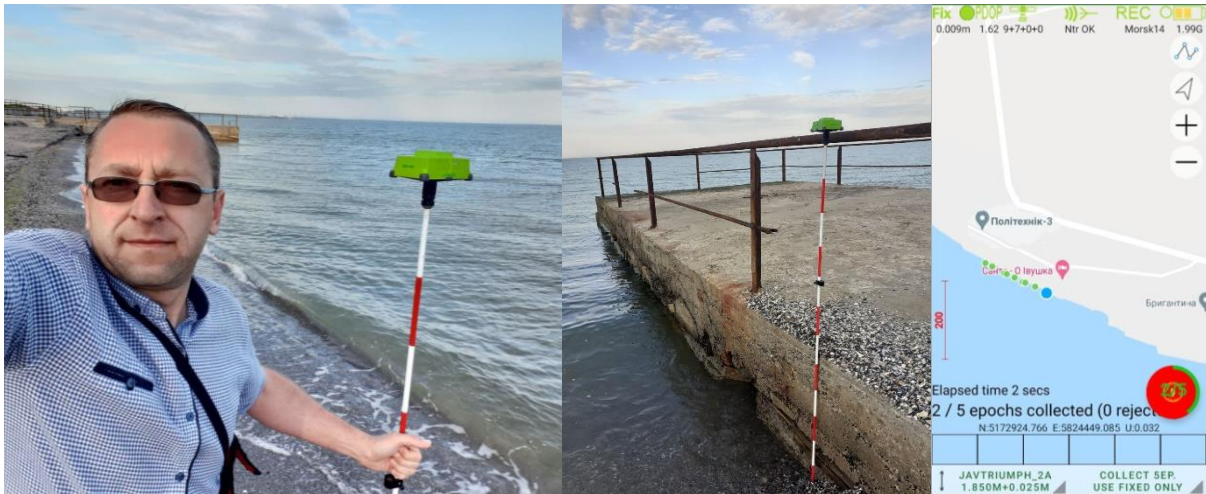
Комплексна навчально-технологічна практика

Під час рекогностування нових станцій мережі Geoterrace Інститутом геодезії виконано контроль визначення координат на пункті Ізмаїл, який входить у світову спадщину Юнеско. Це початковий пункт дуги меридіану довжиною у 2822 кілометри, визначеної геодезистами у 1855 році методом триангуляції.



Початковий пункт дуги Струве. Ізмаїл, Одеська область, спадщини Юнеско

У цій же експедиції здобули цікавий досвід перевірки приладом JAVAD Triumph 2 рівня Чорного моря на базі Політехнік 2 у Морському.



Визначення рівня Чорного моря

Спочатку результат вразив – був близький до нуля. Але детальніший аналіз показав, що він неправильний, повинен бути +0,15 м. Технічна підтримка JAVAD досить швидко вирішила проблему. Ними випущено оновлення програми JMT-R, де виправлено дану неточність.



■	Alicante	■	Cascais	■	Kronstadt	■	Ostend
■	Amsterdam	■	Constanta	■	Malin Head	■	Trieste
■	Antalya	■	Dures	■	Marseilles	■	other
■	Belfast	■	Genoa	■	Newlyn	■	no information

Середні різниці між Європейською системою висот EVRF2007 та національними системами висот