

Рішення спеціалізованої вченої ради про присудження ступеня доктора філософії

Спеціалізована вчена рада Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії галузі знань 07 - Управління та адміністрування на підставі прилюдного захисту дисертації «Маркетингове управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку» за спеціальністю 075 - Маркетинг «15» вересня 2022 року.

Стасюк Катерина Зіновіївна 1995 року народження, громадянка України, освіта вища повна: закінчила із відзнакою у 2017 р. Національний університет «Львівська Політехніка» і здобула кваліфікацію магістра за спеціальністю «Менеджмент», спеціалізація «Логістика».

Аспірант у Національному університеті «Львівська політехніка», Міністерство освіти і науки України, м. Львів, з 31 серпня 2018 року до цього часу.

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів.

Науковий керівник: Чернописька Наталія Вікторівна, кандидат економічних наук, доцент, Національний університет «Львівська політехніка», доцент кафедри маркетингу і логістики.

Здобувач має 24 наукові публікації за темою дисертації, з них 1 розділ монографії, 3-и публікації у наукових періодичних виданнях інших держав, 4 публікації у наукових фахових виданнях України, 2 публікації у наукових виданнях, які включено до міжнародних наукометричних баз, 14 публікацій, що засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

1. Krykavskyy, Y., Chornopyska, N., Stasiuk, K., & Rak-Młynarska, E., 2020. Logistics potential of enterprise: theoretical and applied aspects . Scientific Journal of Bielsko-Biala School of Finance and Law, 24(4), pp. 18-23 (*Особистий внесок автора: апробація положення визначення індексу логістичного потенціалу підприємства*);

2. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. Ukrainian railway infrastructure: station closure effects. Інфраструктура ринку [online]. Вип. 50., с. 70-74 (*Особистий внесок автора: розраховано економічний та соціальний ефект від скорочення залізничної мережі; виділено ієрархію наслідків закриття вантажних малодіяльних станцій: точкові, місцеві, обласні, регіональні, державні, глобальні та проаналізовано їх вплив на логістичний потенціал галузі*);

3. Krykavskyy, Y., Stasiuk, K., 2021. Railway infrastructure financial security: the Ukrainian case. Scientific Journal of Bielsko-Biala School of Finance and Law,

25(1), pp. 10-14 (*Особистий внесок автора: запропоновано першочергові дії необхідні для реорганізації механізму фінансування інфраструктури залізниці*);

4. Чернописька, Н.В., Стасюк, К.З., 2021. Логістичний потенціал: до питання термінології. Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення та проблеми розвитку 3 (2), с. 121 – 126 (*Особистий внесок автора: удосконалено термін «логістичний потенціал» та представлено його візуалізацію*).

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради та присутній на захисті фахівець:

1. Мних О. Б., доктор економічних наук, професор, Національний університет «Львівська політехніка», професор кафедри маркетингу і логістики. Без зауважень.

2. Григорак М. Ю., доктор економічних наук, доцент, Інститут кібернетики ім. В.М. Глушкова НАН України, старший науковий співробітник відділу методів негладкої оптимізації. Без зауважень.

3. Двудіт З. П., доктор економічних наук, професор, Національний університет «Львівська політехніка», професор кафедри зовнішньоекономічної та митної діяльності. Без зауважень.

4. Зоріна О. І., доктор економічних наук, професор, Український державний університет залізничного транспорту, завідувач кафедри маркетингу, комерційної діяльності та економічної теорії. Без зауважень.

5. Крикавський Є. В., доктор економічних наук, професор, Національний університет «Львівська політехніка», завідувач кафедри маркетингу і логістики. Без зауважень.

6. Гринкевич С. С., доктор економічних наук, професор, Національний університет «Львівська політехніка», професор кафедри маркетингу і логістики. Зауваження: перелік чинників макросередовища, що впливають на галузь залізничних перевезень, необхідно доповнити, а саме пропоную включити політичний та інтеграційний чинники; зазначені в маркетинговому дослідженні чинники впливу на реформування, відмінні від раніше запропонованих чинників макросередовища та не в повній мірі обґрунтовані.

Результати голосування:

«За» 11 членів членів ради,

«Проти» жодних членів ради.

На підставі результатів голосування спеціалізована вчена рада присуджує Стасюк Катерині Зіновіївну ступінь доктора філософії з галузі знань 07 – Управління та адміністрування за спеціальністю 075 – Маркетинг.

Голова спеціалізованої
вченої ради



Гринкевич С. С.