

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження наукового ступеня доктора філософії

Здобувачка наукового ступеня доктора філософії Анна Сотнікова, 1996 року народження, громадянка України, освіта вища: закінчила у 2018 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю «Транспортні технології», виконала акредитовану освітньо-наукову програму 275 «Транспортні технології (за видами)».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, «Про утворення разової спеціалізованої вченої ради» від «30» серпня 2024 року № 447-5-10, у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради – Євген Формальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Рецензентів –

Микола Бойків, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Офіційних опонентів –

Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,

Павло Мазилюк, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автомобілів та транспортних технологій Луцького національного технічного університету,

на засіданні «25» жовтня 2024 року прийняла рішення про присудження наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Анні Сотніковій на підставі публічного захисту дисертації «Особливості формування транспортних потоків в умовах війни» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів. Наукові керівники Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка», Стівен Тревіс Воллер, доктор філософії, член Інституту інженерів Австралії, професор, завідувач кафедри транспортного моделювання та симуляції Дрезденського технічного університету, професор Австралійського національного університету.

Дисертацію подано у вигляді підготовленого рукопису, що містить нові науково-обґрунтовані результати проведених здобувачкою досліджень. Робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – покращення методології оцінки попиту вулично-дорожніх мереж в умовах надзвичайних ситуацій із використанням новітнього інструменту транспортного моделювання Rapidex, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт».

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України №507 від 3 травня 2024 р.).

Здобувачка має вісім наукових публікацій за темою дисертації, з них одна стаття у періодичному науковому виданні, проіндексованому у базах даних Web of Science Core Collection та Scopus, дві статті у наукових фахових виданнях України, а також п'ять тез конференцій:

1. Analyzing and Modeling Network Travel Patterns During the Ukraine Invasion Using Crowd-Sourced Pervasive Traffic Data / S. T. Waller et al. Transportation Research Record. 2023. Vol. 2677(10). P. 491–507.

2. Rogalsky R., Sotnikova A. Analysis of the change in the number of passenger seats of urban passenger transport depending on the gravity function. Transport technologies. 2022. no. 1. P. 30–37. URL: <https://doi.org/10.23939/tt2022.01.030>.

3. Сотнікова А. Аналіз транспортної поведінки населення України під час початкової фази повномасштабного вторгнення. Вісник ВПІ. 2023. № 6. С. 65–70.

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради, наукові керівники здобувачки:

1. Євген Форнальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

2. Микола Бойків, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

3. Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

4. Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,

5. Павло Мазилюк, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автомобілів та транспортних технологій Луцького національного технічного університету,

6. Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

7. Стівен Тревіс Воллер, доктор філософії, член Інституту інженерів Австралії, професор, завідувач кафедри транспортного моделювання та симуляції Дрезденського технічного університету, професор Австралійського національного університету.

Результати відкритого голосування щодо присудження наукового ступеня доктора філософії здобувачці Анні Сотніковій:

«За» п'ять членів ради,

«Проти» немає членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Анні Сотніковій науковий ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Євген ФОРНАЛЬЧИК