

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Володимир ПАРТУТА, 1997 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2020 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія, аспірант кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Будівництво та цивільна інженерія».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів від «25» вересня 2024 року № 525-5-10, у складі:

- | | |
|--|---|
| Голови разової спеціалізованої вченої ради | – Богдана ДЕМЧИНИ, д.т.н., професора кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка»; |
| Рецензентів | – Юрія СОБКА, к.т.н., доцента кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка»;
– Максима КОВАЛЯ, к.т.н., старшого викладача кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка»; |
| Офіційних опонентів | – Олександра ЖУРАВСЬКОГО, д.т.н., професора, завідувача кафедри залізобетонних та кам'яних конструкцій Київського національного університету будівництва і архітектури Міністерства освіти і науки України;
– Святослава ГОМОНА, д.т.н., професора кафедри міського будівництва і господарства Національного університету водного господарства та природокористування; |

на засіданні 05 листопада 2024 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 19 Архітектура та будівництво, Володимиру ПАРТУТІ на підставі публічного захисту дисертації «Несуча здатність і деформативність монолітних залізобетонних плит з вставками в двох напрямках» за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія.

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів.

Науковий керівник Ігор МЕЛЬНИК, д.т.н., доцент, професор кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково-обґрунтовані результати проведених здобувачем експериментальних і теоретичних досліджень. У дисертаційній роботі вирішено важливе науково-практичне завдання, пов'язане з актуальними проблемами матеріало-, ресурсо- і енергоощадження, а також значною мірою з екологічною безпекою. Вперше проведені експериментальні та теоретичні дослідження перехресних балок підтвердили зміцнення стиснутого бетону в зоні перетину балок, що необхідно враховувати при розрахунку та проектуванні монолітних плитних залізобетонних конструкцій з двонапрямленим розташуванням вставок. Використання в них порожниноутворювальних вставок дає можливість суттєво (до 26-32 %) зменшити витрати бетону, виробництво якого супроводжується значним вичерпанням матеріальних ресурсів і забрудненням довкілля, і зменшити витрату арматури до 12 %. Дисертація відповідає галузі знань 19 Архітектура та будівництво.

Дисертація виконана державною мовою та оформлена згідно з вимогами наказу МОН №40 від 12.01.2017 (зі змінами).

Здобувач має 8 наукових публікацій за темою дисертації, з них 4 статті у наукових фахових виданнях України, 2 – у наукових періодичних виданнях, що входять до міжнародної наукометричної бази даних Scopus та 2 – тези доповідей за темою дисертаційної роботи на науково-технічних конференціях.

1. Bambura A., Mel'nyk I., Bilozir V., Sorokhtey V., Prystavskiy T., Partuta V. The stressed-deformed state of slab reinforced concrete hollow structures considering the biaxial compression of concrete. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2020. №1/7(103). – P. 34–42.

DOI: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.194145>.

2. Mel'nyk I.V., Stashchuk M.H., Gogol M.V., Prystavskiy T.V., Ivasyk H.V., Partuta V.P. Methodology of calculation and experimental verification of rigidity of reinforced concrete structures with unidirectional cavities. *Materials Science*. 2023. – Vol. 58, iss. 6. P. 717–724.

DOI: <https://doi.org/10.1007/s11003-023-00721-2>.

3. Мельник, І.В., Сорохтей, В.М., Приставський, Т.В., Партута, В. П. Техніко-економічна ефективність монолітних залізобетонних перекриттів з вставками. Ресурсоекономічні матеріали, конструкції, будівлі та споруди: збірник наукових праць. 2018. Вип. 36. С. 142–150. URI: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/12546>.

4. Melnyk I., Bilozir V., Bidenko I., Shulyar R., Partuta V. Load bearing capacity and cracking resistance to off-center compression of hollow concrete blocks. *Theory and Building Practice*. 2020. Vol. 2, №2. P. 119–126. DOI: <https://doi.org/10.23939/jtbp2020.02.119>.

5. Мельник І.В., Сорохтей В.М., Приставський Т.В., Партута В.П. Реконструкція дерев'яних перекриттів із використанням монолітних залізобетонних плит з ефективними вставками. Вісник Львівського національного аграрного університету. Архітектура і сільськогосподарське будівництво. 2021. №22. С. 23–25.

DOI: <https://doi.org/10.31734/architecture2021.22.023>.

6. Мельник І.В., Приставський Т.В., Партута В.П., Якимів Д.Ю. Особливості конструкції і напружено-деформованого стану перехресних залізобетонних балок. *Просторовий розвиток*. 2024. Вип. 8. – С. 315–327. DOI: [10.32347/2786-7269.2024.8.315-327](https://doi.org/10.32347/2786-7269.2024.8.315-327).

У дискусії взяли участь голова, рецензенти, офіційні опоненти:

1. Богдан ДЕМЧИНА, д.т.н., професор, професор кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка», зауваження:

- В огляді та аналізі літературних джерел доцільно було відзначити теоретичні дослідження кесонних залізобетонних перекриттів, проведених раніше у Львівській політехніці відомим науковцем Губером М.Т.

2. Юрій СОБКО, к.т.н., доцент кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка», без зауважень.

3. Максим КОВАЛЬ, к.т.н., старший викладач кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка», без зауважень.

4. Олександр ЖУРАВСЬКИЙ, д.т.н. професор, завідувач кафедри залізобетонних та кам'яних конструкцій Київського національного університету будівництва і архітектури Міністерства освіти і науки України, зауваження:

- Тема дисертаційної роботи у загальному стосується залізобетонних плит, а фактично досліджено фрагменти плит з балками як основними несучими конструкціями плит. Разом з тим в роботі обґрунтовано дослідження саме такої конструкції ортогональних балок і отримано основний важливий результат: зміцнення стиснутого бетону в зоні перетину балок.

5. Святослав ГОМОН, д.т.н., професор, професор кафедри міського будівництва і господарства Національного університету водного господарства та природокористування, зауваження:

- Діаграми деформування бетону варто було побудувати з низхідними вітками.

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,

«Проти» 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Володимиру ПАРТУТІ ступінь доктора філософії з галузі знань 19 Архітектура та будівництво за спеціальністю 192-Будівництво та цивільна інженерія.

Відеозапис трансляції захисту дисертації подається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



Богдан ДЕМЧИНА