

## **Зустріч студентів кафедри залізничного транспорту з працівниками у День Львівської політехніки**

Це вже традиція кафедри залізничного транспорту – презентувати нове, оскільки за освідченим фахівцем стоїть майбутнє галузі.

На даній зустрічі завідувач кафедри залізничного транспорту Олена Баль ознайомила присутніх з презентацією «Від аудиторії до виробництва: як сучасна освіта формує успішний залізничний бізнес». Залізнична галузь впливає на економіку країни – тому важливо розвивати її через освіту та інновації. Одним з таких рішень є запуск нових освітніх програм у Національному університеті «Львівська політехніка» зі спеціальності J7 «Залізничний транспорт»:

– бакалаврат: ОПІ «Функціональність залізничного транспорту» – фундаментальна підготовка фахівців в галузі залізничного транспорту з можливістю вибору індивідуальної траєкторії за напрямками «Інфраструктура» та «Рухомий склад».

– магістратура: «Функціональна безпека залізничного транспорту» – підготовка спеціалістів для стратегічного управління безпекою та розвитку залізничної інфраструктури.

Після обговорення було відзначено, що дані освітні програми кафедри залізничного транспорту відповідають актуальним викликам галузі та сприяють підготовці висококваліфікованих фахівців, затребуваних на ринку праці.

Про перспективу працевлаштування у структурних підрозділах Львівської залізниці змістовно розповів заступник директора виконавчого регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» з управління персоналом і соціальної політики Андрій Кирда. Присутні отримали інформацію про сучасне життя залізниці та перспективні проекти для Львівської регіональної філії.

Досить цікавою була розповідь для тих, хто ще тільки навчався і не працював. Багато цікавих питань виникло у тих магістрів, які вже працюють на залізниці. Особливо цікавими були питання соціальних гарантій та переваг, які Укрзалізниця, як державне підприємство, надає працівникам.

Львівська залізниця забезпечує студентів оплачуваною професійною практикою, а випускників – гарантованим робочим місцем у підрозділах Укрзалізниці. Але для цього необхідно мати відповідний рівень теоретичної підготовки та професійні навички. Тому керівництво залізниці максимально сприяє бажанню студентів застосовувати прогресивний теоретичний матеріал для вдосконалення роботи магістралі, щоб у найближчому майбутньому зробити Українську залізницю конкурентним учасником європейського ринку залізничних перевезень.

Про особливості роботи в структурі локомотивного господарства, про використання сучасних локомотивів та технологій розповів начальник служби локомотивного господарства регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Володимир Кіт.

Рухомий склад не тільки експлуатують, але й ремонтують та модернізують, а для цього потрібно мати висококваліфікованих працівників, яких готує кафедра залізничного транспорту. З новою програмою працевлаштування, що передбачає фінансову підтримку в розмірі при влаштуванні на роботу після університету виступила провідний фахівець відділу кадрового адміністрування та навчання персоналу ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод» Валентина Петрук.

Присутніх бакалаврів та магістрів зацікавила розповідь помічника начальника з кадрових питань Львівського мостобудівельного поїзда Ольги Цицик про реалії роботи залізничників у військовий час та широку перспективу працевлаштування з метою відбудови залізниці після завершення війни. Перспективи працевлаштування та реалії подальшої роботи відкрив керівник Львівського мостобудівельного поїзда Андрій Дутка.

Життєвим досвідом від студента до керівної посади, що дає можливість чітко організувати роботу, а також перспективою роботи на залізниці у Львові зацікавив присутніх головний інженер ВСП «Підзамчівська дистанція колії» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Володимир Іванейко.

Присутнім цікаво було почути напрямки євроінтеграції Львівської залізниці, а також почути про реальні перспективи роботи на сучасній техніці. Розвиток колійного господарства, зокрема через працевлаштування висококваліфікованих бакалаврів та магістрів, наближає просування європейської колії до Львова.

Про важкі, але цікаві трудові будні залізничників розповів заступник начальника служби – начальник відділу організації роботи відновних та пожежних поїздів Петро Федорків.

Начальник відновного поїзда №3512 станції Львів Микола Стебівка запросив студентів на дуже потрібну для безпечного та безперебійного функціонування Української залізниці роботу.

Беззаперечним є факт, що тільки за висококваліфікованими фахівцями стоїть майбутнє залізничної галузі та країни в цілому.

А за такими фахівцями роботодавці постійно звертаються на кафедру залізничного транспорту Національного університету «Львівська політехніка».